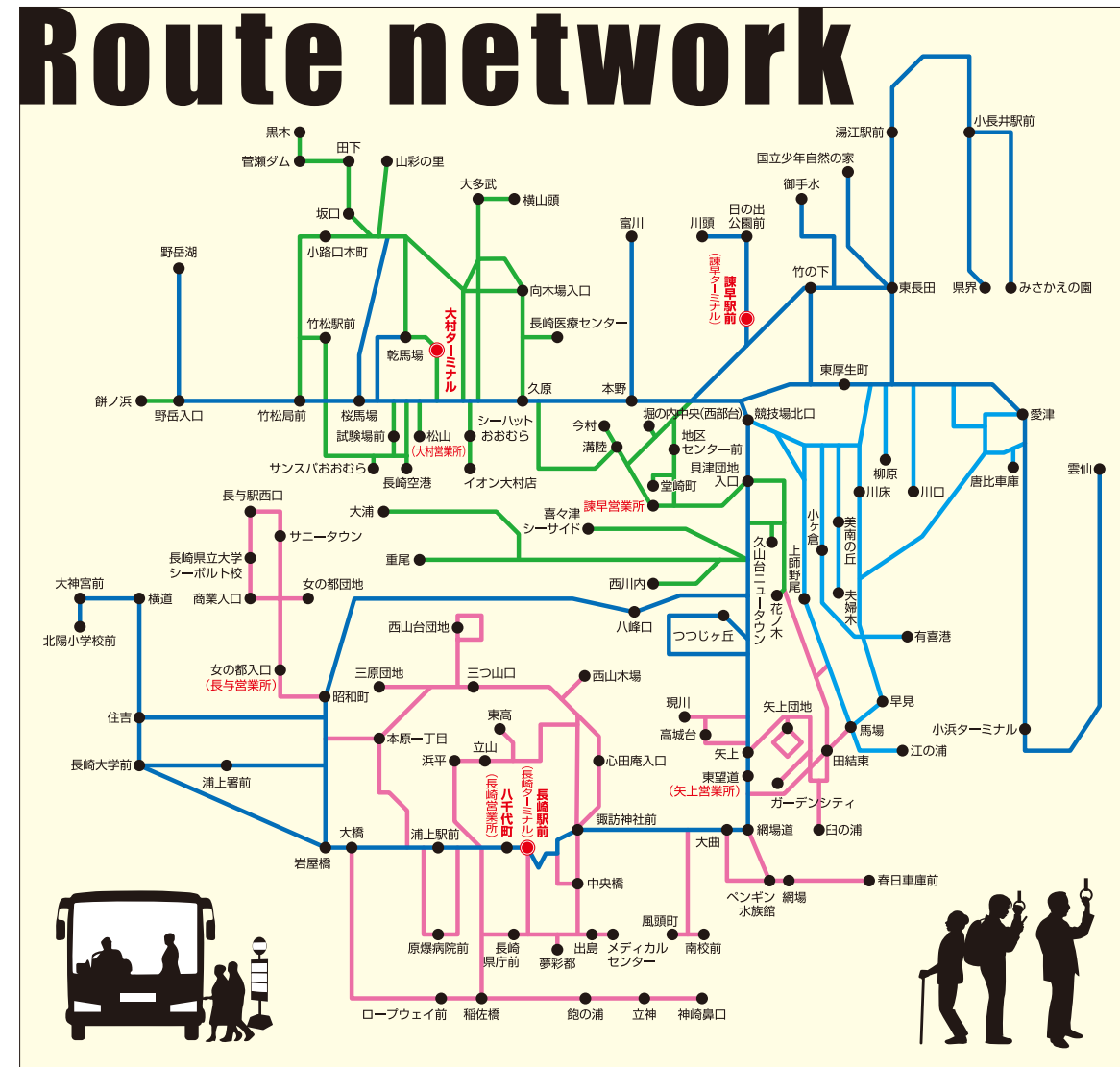




市内を中心に諫早・大村地区方面へ
広範囲にわたる路線網

長崎県営バス路線図



営業所別主要運行路線図

R元年度（H31年3月31日現在）

営業所	定期車両数 (高速バスを除く)	1日当たり		おもな路線
		運行便数	輸送人員	
長崎	66	391	10,400	長崎市内～空港・佐世保・滑石 他
矢上	74	365	11,600	長崎市内～網場・矢上・滑石 他
長与	72	515	11,400	長崎市内循環・女の都・網場・滑石 他
諫早	87	534	6,600	諫早市内・長崎～諫早・空港 他
大村	40	230	3,500	大村市内・長崎～大村・空港 他
県営バス(株)	12	36	1,100	長崎市内～諫早市内
合計	351	2,071	44,600	
うちリムジン	46	109	2,000	長崎～空港・諫早・大村 他



長崎県営バス観光株式会社 総務部広告課

本社／長崎市大黒町3番1号 <http://www.ken-buskan.jp> E-mail koukoku@ken-buskan.jp
TEL／095-821-6396～7・FAX／095-821-6470

取扱代理店

AD
COMMUNICATION
COMMUNICATION

街から街へ



走る広告



安全・確実・快適・親切

長崎県営バス

効果と経済性で、ますます好評！！

長崎市内を中心に郊外までネットする

長崎県営バス

● 長崎県営バスは、
年間走行キロ約 17,634,772km・年間輸送人員約 16,404,825 人・
免許キロ数 1,406km・停留所の数 859 箇所・定期車両数 369 両（平成 31 年 3 月 31 日現在）
この数字をみてもわかるように、
市内を中心とし諫早・大村地区方面へ広範囲にわたる路線網をもっています。

● 交通広告は、
動く広告媒体として他の広告媒体では、
カバーすることのできない地域のすみずみまで宣伝の効果が期待できるもので
商圈に合わせたむだのない広告宣伝が展開できます。

● 長崎県営バスを媒体とする広告は、今まで多くのお客様に喜ばれており、
今後も企業や商品の宣伝活動の一環として皆様のご利用をよろしくお願いいたします。

● 電照看板（県営バス長崎ターミナル）

● 待合所ポスター（県営バス長崎ターミナル）

● 建植看板（長与営業所）

● 建植看板（大村：鈴田峠）

● 壁面看板（交通局：本局）

● シートカバー広告（リムジンバス）
タテ8cm×ヨコ25cm

● シートカバー広告（リムジンバス）
タテ8cm×ヨコ25cm

● 車内窓ステッカー（リムジンバス）
タテ15cm×ヨコ45cm／タテ20cm×ヨコ42.5cm

● 車内ポスター（定期バス）
タテ36.4cm×ヨコ51.5cm（B3判）

● Hボールポスター 上・下（定期バス）
タテ36.4cm×ヨコ51.5cm（B3判）

● 車内窓ステッカー（定期バス）
タテ15cm×ヨコ45cm／タテ20cm×ヨコ42.5cm

車外広告

● 側面ラッピング（窓下仕様／片面・両面）※乗降口側

● 後面ラッピング（窓下仕様）

● 側面ラッピング（窓一部仕様／片面・両面）※運転士側

● 後面ラッピング（窓一部仕様）

● ハーフラッピング

● ミニラッピング（運転士側）

● ミニラッピング（乗降口側）

● ミニラッピング（乗降口側）

● 特大型外側板
タテ50cm×ヨコ240cm

● 大型外側板
タテ60cm×ヨコ150cm／タテ60cm×ヨコ120cm

● 小型外側板
タテ45cm×ヨコ60cm

● 前面幕
タテ50cm×ヨコ90cm

● 前面板
タテ30cm×ヨコ80cm

● 後部ウィンドST／大型後板
タテ45cm×ヨコ190cm／タテ50cm×ヨコ120cm

● 後部ウィンドST／小型後板
タテ45cm×ヨコ190cm

備考

※ラッピングバス（ハーフおよびミニ含む）の広告面（フィルムシート）は、2年毎の貼り替えが必要です。
※製作シートの一部に業務表示（ロゴマークや車両番号）が入る場合があります。
※車両形態により掲出サイズが異なります。
※1ヶ月に4～5日程度、車両の定期点検のため、運行できない場合があります。また、事故等により運行できない場合は、掲出期間延長など協議の上、対応します。

注意!!

右記に掲げる広告は、
1. 風致・美観をそこなうもの。
2. 公の秩序・善良の風俗に反するもの。
3. 旅客・公衆に不快の念をあたえるもの。
4. 政治的・思想的意図のあるもの。
5. その他、弊社の業務上支障のあるもの。